

CAESAR AUTÓRIASZTÓ

CT-204 modell

A készülék jellemzői:

- Nyilaszárók figyelése
- Be-kikapcsoláskor fényjelzés
- Be-kikapcsoláskor hangjelzés (tiltható)
- Be-kikapcsoláskor külön ugró kód használata
- Pánikfunkció
- Véletlen kikapcsolás elleni védelem
- Riasztás kikapcsolása távirányítóról
- Riasztáskor hang (sziréna) - fényjelzés
- Közvetlen nyitott kollektoros centrálzár vezérlés
- Villogó nagy fényerejű LED
- Kétpontos indítástiltás (beépített relével), és külön relével (opció)
- Szabotázs védelem
- Véletlen bekapcsolás elleni védelem (motor beindítása után)
- Irányjelző rövidzár védelme
- Beszerelés után azonosíthatatlan kábelkorbács (csak fekete vezetékek)
- **Korlátlanul bővíthető:** ütés és üvegtörés védelem, ultrahangos térvédelem, mikrohullámú térvédelem, dőlésérzékelő, emelésérzékelő, öntápos sziréna, pager, automata ablakemelő.

Leírása:

A riasztó alapkivitelben tartalmaz központi egységet, kábelkorbácsot, és egy ugró kódos távirányítót. A központi egység tartalmaz beépített indítás megszakító relét, irányjelző relét, valamint nyitott kollektoros centrálzár vezérlést (100mA) és visszajelző LED-et. A kábelkorbács csak fekete vezetéket tartalmaz, a tolvaj megtévesztése érdekében.

Készülék működése:

Bekapcsolás:

A készüléket a távkapcsoló *1-es* gombjával lehet **bekapcsolni**, ezt az állapotot az irányjelző rövid felvillanása jelzi. Bekapcsolás után a riasztó 30s múlva élesedik, ekkor kezd villogni a műszerfalán elhelyezett LED. Figyeli az ajtó állapotát, ha kinyitják riaszt (hang és fényjellel) 30 mp-ig, vagy az ajtó becsukása utáni riasztási ciklus végéig (nyitott ajtó bekapcsolt riasztó mellett nem megengedett!). A bekapcsolt riasztó mellett a gépkocsi indíthatatlan. Ezt egy beépített relével oldották meg, ezért a riasztó vezetékének elvágásánál sem indítható az autó (szabotázs védett riasztó).

Kikapcsolás:

A *2-es* gombbal lehet **kikapcsolni**, az irányjelző hosszú felvillanása és a műszerfalán elhelyezett LED villogásának megszűnése kíséri. Amennyiben a kikapcsolást követően 30 mp-ig nem nyitja ki az ajtót, a riasztó visszaélesedik, bezárja az ajtókat. (csak, ha centrálzárral szerelt)

Pánikfunkció:

Ha a riasztó élesedett állapotban van (a LED villog), a két gomb együttes megnyomásával riasztási funkció váltható ki. A *1-es* gomb ismételt megnyomásával a riasztás kikapcsolható, de a riasztó élesedve, az ajtók zárva maradnak.

Beszerelés:

Test: A riasztó test ellátása. Közvetlenül a fémtesthez kössük.

+12V: A riasztó test ellátása. Biztosított tápra kössük.

ACC: A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás).

Ajtókapcsoló: Negatív bemenet. Az ajtókapcsolóra kötve, ha testre kerül riasztást indít. A riasztási idő alatt a processzor 32 mp - enként ellenőrzi az állapotát, míg testen van, riaszt. *A véletlen kikapcsolási védelem bemenete is, ezért mindig be kell kötni!*

Negatív kimenet: A riasztó bekapcsolt állapotában testen van. Modul vezérlésre, indítástiltásra használható 100mA-es terhelhetőséggel.

Centrál zárás: A riasztó bekapcsolásakor 0,8 mp-ig testen van. A kimenet 100 mA-rel terhelhető!

Centrál nyitás: A riasztó kikapcsolásakor 0,8 mp-ig testen van. A kimenet 100 mA-rel terhelhető!

Sziréna kimenet: A sziréna vezérlésére használható +12V kimenetű max. 2A-rel terhelhető!

Irányjelző: Az irányjelző +12V-os bemenetét kössük tápra, de ne a riasztóval együtt biztosítottra. A másik két vezetékét a gépkocsi irányjelző vezetékéhez kössük.

Indítástiltás: Az indítástiltó relé, alapállapotban zárt érintkezője. A riasztó bekapcsolt állapotában az ACC vezérli.

Üzembe helyezés:

A készülék első tápráhelyezéskor várakozó üzemmódba kerül. Ebben az állapotban marad az első érvényes távkapcsoló jel megérkezéséig, ennek hatására kikapcsolt állapotba kerül. Ha az első gombnyomás a távirányító 1-es gombja, akkor hangos ki-be kapcsolásra lesz a készülék programozva, a következő táp megszűnésig, ha 2-es akkor csendes ki-be kapcsolás lesz.

Tanítás:

1. Vegye el a riasztó tápját, legalább 5mp-re.
2. A táp újra rátétele után, adja rá a gyújtást 1mp-ig, a LED égve marad
3. Nyomja meg a távkapcsoló 1-es (hangos ki-be kapcsolás) vagy 2-es (csendes ki-be kapcsolás) gombját, míg a LED el nem alszik (kb. 1s). Majd még egyszer ugyanazt a gombot. A riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

A riasztó maximum két távkapcsolót tud megtanulni.

Távkapcsolók törlése:

1. Vegye el a riasztó tápját, legalább 5mp-re.
2. A táp újra rátétele után, adja rá a gyújtást (kb. 8mp), a LED elalszik és a sziréna folyamatosan szól.
3. Vegye le a gyújtást, a sziréna elhallgat, a riasztó készenléti állapotba kerül, és nem lép tovább míg egy távirányítót meg nem tanítatunk vele.

***Kürt használata hangjelzőként:** Lehetőség van a gépkocsi kürtjének használatára is. A sziréna kimenet, és az irányjelző kimenet közé helyezett relével. A relé záró érintkezőit használjuk a kürt vezérlésére.*

A készülék bekötése:

